

## → La crevaison : démontage de la roue

### Matériel nécessaire :



- clefs de 13, 14 ou 15 mm pour la ROUE AVANT.
- clefs de 14, 15 ou 16 mm pour la ROUE ARRIERE (mais rare)

⚠ *desserrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre / serrage dans le sens des aiguilles d'une montre*

ou bien roue à démontage rapide (tirer le levier vers vous)



### Démontage du pneu : (démonte pneu)

- Prendre quelques « minutes », selon la difficulté du démontage.



- Cet outil comporte une sorte de crochet dont la partie interne doit être glissée contre le pneu, entre le pneu et la jante. Vous suivez ?



*Démonte pneu*

②

- Démontez un seul côté du pneu et sortez la chambre à air.



### **Réparation de la chambre à air**

- Trouver le trou ou les trous, en gonflant la chambre à air. Si nécessaire, le plonger dans une bassine d'eau.
- Gratter, à l'aide d'un bout de papier de verre, la chambre à air au niveau du trou et sur environ 2 cm<sup>2</sup>.
- Épousseter la chambre.
- Appliquer une pellicule de « dissolution » (colle à rustine) le plus uniformément possible.
- Laisser agir la dissolution, pour une vulcanisation correcte, environ 5 à 10 minutes selon la température ambiante.
- Appliquer la rustine en ayant enlevé l'opercule protecteur (pastille de protection).
- Appuyer fortement sur la rustine pendant quelques dizaines de secondes. S'assurer de la bonne prise de la colle.

⚠ s'assurer que les pneus sont dans un état correct, vérifier qu'il n'y a pas d'objets tranchants dans la gomme !



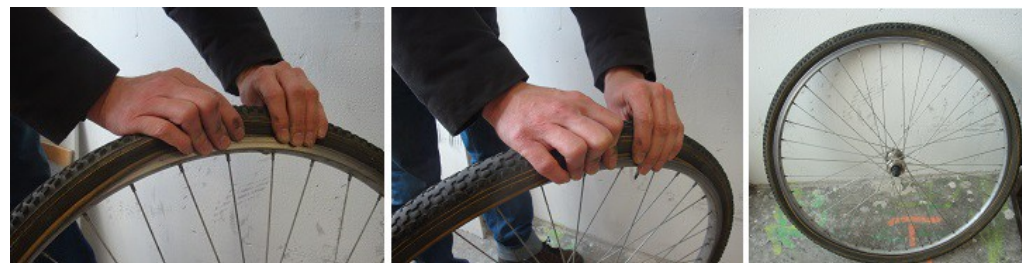
③

## Remontage de la chambre à air

- Gonfler un tout petit peu la chambre à air pour qu'elle s'insère de manière correcte dans le pneu.
- Passer la valve dans le trou de valve de la jante.



- Réinstaller le pneu sur la jante sans outil et s'assurer du bon emplacement de la chambre.



- **Réinstaller la roue dans le cadre ou sur la fourche, en centrant correctement et en tendant correctement la chaîne pour la roue arrière (dans le cas d'un dérailleur non muni de dérailleur)**

④

## Fiche 1 Mon pneu est dégonflé...



Exemple de valves

Obus

## Dégonflé ou ... crevé ?



- S'il reste un peu d'air, tentez de simplement le gonfler, en vérifiant en premier lieu que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante, car risque de pincement / éclatement.

⚠ Pour les petites valves, pensez à desserrer l'écrou de l'obus

- S'il ne reste pas d'air dans la chambre ... à air, passez à l'étape suivante !



①