

C/ Le levier de vitesse.



Levier de vitesse au cadre



Poignée tournante



Poignée à gâchette

a) Le dérailleur

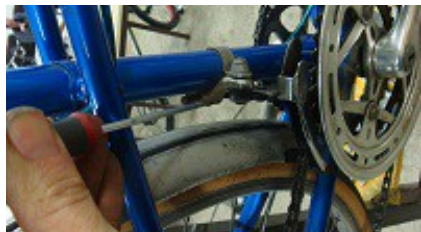
- Commencer par le dérailleur arrière: Vérifier que son fonctionnement est libre, à la fois pour le parallélogramme (déplacement longitudinal) et pour la chape (partie du dérailleur qui assure la tension de la chaîne). La chape doit se déplacer librement d'avant en arrière.

plus précisément :

- En ayant préalablement enlevé le câble de dérailleur, vérifier que le dérailleur se déplace librement :
 - du plus petit au plus grand pignon, pour le dérailleur arrière
 - ou pour le dérailleur avant, du plus petit au plus grand plateau.



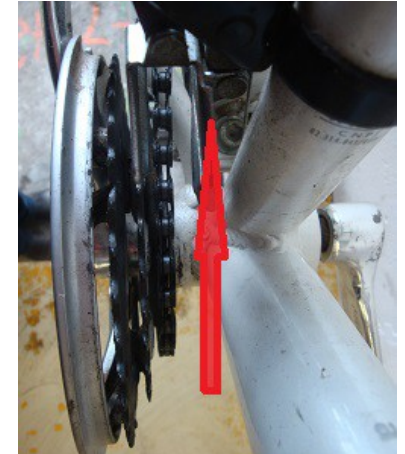
Sinon agir sur les vis de butée



- Vérifier le bon parallélisme des dérailleurs par rapport aux pignons et aux plateaux.



Dérailleur arrière parallèle au pignon



Dérailleur avant parallèle aux plateaux

b) La transmission

- S'assurer du bon état de la gaine et du câble. La gaine ne doit pas être tordue ou trop longue ou trop courte, ou sa protection externe détériorée.
- Le câble ne doit pas être tordu ou rouillé ou effiloché.
- S'assurer du bon coulisement du câble dans la gaine. Si ce n'est pas le cas, démonter le câble et le gratter avec du papier de verre ou de la laine d'acier pour enlever la rouille. Graisser le câble avec un peu d'huile.
- Remonter le câble dans la gaine.



Exemple de gaine en mauvais état

c) Le levier de vitesse

- Simplement s'assurer de son fonctionnement correct.

→ Deuxième étape : la tension correcte du câble

- Selon les systèmes, il faut respecter une tension du câble plus ou moins forte.
- En général, il suffit de tendre correctement le câble, c'est-à-dire sans « mou », mais sans excès non plus.

→ Plus précisément :

Pour le dérailleur arrière : le câble doit être tendu comme indiqué au dessus, le dérailleur arrière étant positionné à l'aplomb du plus petit pignon.



Pour le dérailleur avant : le câble doit être tendu comme indiqué au dessus, le plus petit plateau étant positionné à l'aplomb du dérailleur avant .

Pour de plus amples informations, demander l'aide d'un technicien.

→ Troisième étape : Vérifier par un essai routier

→ Première étape : Vérification des éléments

Le système de changement de vitesse se compose de plusieurs éléments dont il va falloir vérifier un à un le bon fonctionnement :

a/ Le dérailleur,



b/ La transmission, composée d'un câble et d'une gaine,

