

A/ Les étriers :

- Ils doivent présenter un jeu correct, c'est à dire que les bras doivent rester stables en freinage, et que leur déplacement doit être libre :
- Le pivot de fixation ne doit pas être tordu.
- Les patins doivent être correctement alignés.



Réglage incorrect



Réglage correct

B/ Le levier :

- Son axe ne doit pas être faussé.
- Son collier de serrage doit être en bon état et correctement serré.
- Il se marie avec l'étrier.

C/ La transmission :

- Les gaines et câbles ne présentent pas de rouille ou de cassure, le câble ne doit pas être effiloché.
- Son chemin doit être correct, ni trop tendu, ni trop mou, la gaine doit être bien fixée.
- Le câble se déplace librement dans la gaine, sinon démontage et graissage ou bien remplacement.

Les réglages :

- Les patins sont bien positionnés s'ils sont parallèles à la jante, transversalement et longitudinalement, ils ne frottent pas le pneu.
- Le câble doit être suffisamment tendu (pour ne pas atteindre le bout de la garde du levier), mais pas trop (les patins toucheront la jante). A ce sujet, les roues doivent être en bon état, voile et jeu de roulement.

Il existe différents types de freins, dont les réglages sont spécifiques :

étriers classiques :



centrage par le pivot de l'étrier



tension par la molette au niveau de l'étrier

Fiche 3

Mes freins ne fonctionnent pas...

Le système de freins est composé de différents éléments, dont les trois principaux sont :

a) les étriers (avec les patins)

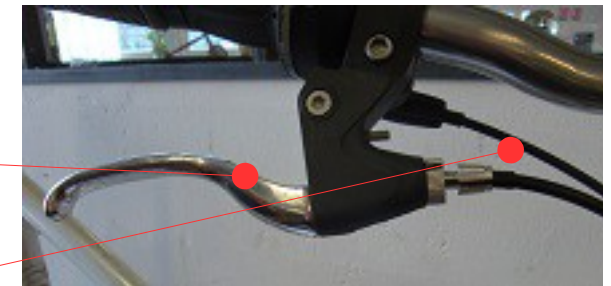
étriers

patins



b) les leviers de frein

c) la transmission (câbles et gaines)



Vérifier l'état général de ces trois éléments :
visuellement et en les testant

étriers V-Brake :



centrage par les ressorts de rappel



tension au levier

cantilever :



centrage par le ressort de rappel d'un des bras du frein et/ou par le triangle de jonction



tension au levier ou à l'arrêt de gaine